



# PARLAMENTUL ROMÂNIEI

## SENAT

### LEGE

**pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.27/2011  
privind transporturile rutiere**

**Senatul adoptă prezentul proiect de lege**

**Art.I.-** Ordonanța Guvernului nr.27/2011 privind transporturile rutiere, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.625 din 2 septembrie 2011, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează, după cum urmează:

**1. La articolul 3, după punctul 5 se introduce un nou punct, pct.5<sup>1</sup>, cu următorul cuprins:**

„5<sup>1</sup>. *autorizație de transport persoane național* - document pe baza căruia operatorul de transport rutier are dreptul să efectueze operațiuni de transport rutier național contra cost de persoane prin servicii regulate interjudețene sau servicii regulate speciale interjudețene, pe un anumit traseu.”

**2. La articolul 3, punctele 7, 21, 22 și 33 se modifică și vor avea următorul cuprins:**

„7. *capăt de traseu* - localitatea de plecare sau localitatea de destinație a unui traseu, utilizată pentru urcarea/coborârea, după caz, a persoanelor transportate prin servicii regulate sau regulate speciale de transport contra cost de persoane. În cazul serviciilor regulate, capetele de traseu vor fi situate în autogări, acolo unde acestea există;

.....

21. *licență comunitară* - document care permite accesul operatorului de transport rutier la piața transportului rutier național și internațional;

22. *licență de traseu* - document pe baza căruia operatorul de transport rutier efectuează transport rutier național contra cost de persoane prin servicii regulate sau servicii regulate speciale, pe un anumit traseu, până la data de 30 iunie 2023;

.....

33. *program de transport* - program întocmit și aprobat de autoritatea competentă, prin care se stabilesc traseele, graficele de circulație, numărul autovehiculelor necesare, precum și capacitatea de transport minimă în vederea efectuării transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate interjudețene până la data de 30 iunie 2023. Capacitatea de transport a autovehiculului este dată de numărul de locuri pe scaune înscris în certificatul de clasificare pe stele sau categorii;"

**3. La articolul 3, după punctul 33 se introduce un nou punct, pct.33<sup>1</sup>, cu următorul cuprins:**

„33<sup>1</sup>. *rețea de mobilitate rutieră națională* - totalitatea curselor efectuate pe teritoriul României de operatorii de transport rutier în baza autorizațiilor de transport persoane național eliberate pentru servicii regulate interjudețene.”

**4. La articolul 3, punctele 37 și 44 se modifică și vor avea următorul cuprins:**

„37. *stație publică* - spațiu delimitat, situat pe traseul unui serviciu regulat de transport de persoane, amenajat și administrat de către autoritatea administrației publice locale, destinat îmbarcării/debarcării persoanelor, semnalizat și prevăzut cu un panou destinat afișării unor informații;

.....

44. *transport rutier național* - transportul rutier care se efectuează între două sau mai multe localități situate pe teritoriul României, fără a depăși teritoriul statului;”

**5. Articolele 34 și 36 se modifică și vor avea următorul cuprins:**

„Art.34.- (1) Transportul rutier contra cost de persoane se efectuează de către operatorii de transport rutier numai cu autobuze la bordul cărora se află, pe toată durata transportului, o copie conformă a licenței comunitare, precum și licența de traseu însoțită de graficul de circulație sau documentul de transport corespunzător serviciilor ocazionale, după caz.

(2) Începând cu data de 1 iulie 2023, transportul rutier contra cost de persoane interjudețean se efectuează de către operatorii de transport rutier numai cu autobuze la bordul cărora se află, pe toată durata transportului, o copie conformă a licenței comunitare, autorizația de transport persoane național însoțită de graficul de circulație în cazul serviciilor regulate interjudețene și regulate speciale interjudețene sau documentul de transport corespunzător serviciilor ocazionale, după caz.

.....  
 Art.36.- (1) Începând cu data de 1 iulie 2023, serviciile regulate interjudețene și regulate speciale interjudețene se pot efectua de către operatorii de transport rutier numai în baza autorizației de transport persoane național însoțită de graficul de circulație anexă aferent cursei regulate interjudețene pentru care a fost emisă aceasta, respectiv de graficul de circulație anexă aferent curselor respectivului serviciu regulat special interjudețean.

(2) Autorizația de transport persoane național este valabilă numai dacă transportul este efectuat la orele și în zilele prevăzute în graficul de circulație anexă la aceasta.

(3) Pe autorizația de transport persoane național se vor menționa minimum următoarele informații:

- a) tipul serviciului;
- b) denumirea traseului;
- c) perioada de valabilitate.

(4) În cazul serviciilor regulate interjudețene perioada de valabilitate maximă a autorizației de transport persoane național este de 3 ani. Valabilitatea acesteia poate fi stabilită pentru o perioadă mai scurtă la cererea solicitantului sau, pentru respectarea condiției de vechime a autovehiculului prevăzută la art.42<sup>1</sup> alin.(2).

(5) Autorizația de transport persoane național pentru servicii regulate interjudețene este eliberată operatorului de transport, nefiind transmisibilă, cu excepția cazului în care transferul acesteia operează în temeiul unor proceduri de fuziune, divizare sau majorare de capital social prin aport în natură, realizate în conformitate cu dispozițiile Legii societăților nr.31/1990, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

(6) În cazul serviciilor regulate speciale interjudețene, perioada de valabilitate a autorizației de transport persoane național nu poate să depășească perioada prevăzută în contractul încheiat de operatorul de transport cu beneficiarul transportului.

(7) Autorizația de transport persoane național pentru servicii regulate speciale interjudețene este eliberată operatorului de transport care a încheiat contractul cu beneficiarul transportului.”

**6. După articolul 36, se introduc șase noi articole, art.36<sup>1</sup>-36<sup>6</sup>, cu următorul cuprins:**

„Art.36<sup>1</sup>.- (1) Începând cu data de 1 iulie 2023, după expirarea programului de transport interjudețean, orice operator de transport rutier care respectă cerințele prevăzute la art.3 alin.(1) din Regulamentul (CE) nr.1073/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 privind normele comune pentru accesul la piața internațională a serviciilor de transport cu autocarul și autobuzul și de modificare a Regulamentului (CE) nr.561/2006 (reformare) (Text cu relevanță pentru SEE) poate solicita efectuarea unor servicii regulate, în condiții de concurență loială, pe o anumită cursă de pe un traseu interjudețean, alta decât cursele în cazul cărora au fost eliberate autorizații de transport persoane național în baza licențelor de traseu valabile până la data de 30 iunie 2023 conform art.III, anexând cererii depuse în vederea emiterii autorizației de transport persoane național graficul de circulație cu denumirea autogărilor nominalizate, cu specificarea numărului de înmatriculare al autobuzului/autobuzelor necesare efectuării cursei care trebuie să îndeplinească condițiile cumulative prevăzute la art.42<sup>1</sup> alin.(2) și (3).

(2) Cererile de acordare a autorizațiilor de transport persoane național pentru un serviciu regulat pentru o cursă de pe un anumit traseu, vor putea fi depuse în condiții de neconcurență cu autorizațiile de transport național eliberate.

(3) Condiția de neconcurență se consideră îndeplinită dacă graficul de circulație potrivit căruia operatorul de transport și-a exprimat intenția să efectueze serviciul regulat diferă în privința orelor de plecare din capetele de traseu și stațiile intermediare cu minimum 60 de minute față de orele de plecare din capetele de traseu și stațiile intermediare comune prevăzute în graficele de circulație anexe la autorizațiile de transport național emise.

(4) În cazul în care nu se respectă condiția privind orele de plecare din capetele de traseu, autorizația de transport persoane național nu se eliberează.

(5) Stațiile intermediare care nu respectă condiția de neconcurență vor fi eliminate din graficul de circulație.

(6) Capetele de traseu aferente curselor interjudețene solicitate începând cu data de 1 iulie 2023 și pentru care perioada de valabilitate maximă a autorizațiilor de transport persoane național eliberate va fi până la data de 30 iunie 2026, vor fi amplasate numai în autogări situate în orașe sau în cazul în care în acestea nu există autogări în amplasamentele stabilite de autoritatea administrației

publice locale.

(7) Graficul de circulație aferent unei curse interjudețene solicitate începând cu data de 1 iulie 2023 și pentru care perioada de valabilitate maximă a autorizațiilor de transport persoane național eliberate va fi până la data de 30 iunie 2026, va conține o singură stație sau autogară conform prevederilor alin.(6), în județele sau municipiul București pe a căror raza administrativ-teritorială se află capetele de traseu de plecare/sosire.

(8) Începând cu data de 1 iulie 2023, autorizația de transport persoane național se eliberează numai după prezentarea de către operatorul de transport rutier a avizelor de principiu din partea autogărilor nominalizate în graficele de circulație.

(9) Cu minimum 90 de zile înainte de data expirării perioadei de valabilitate a autorizațiilor de transport persoane național pentru servicii regulate interjudețene eliberate cu valabilitate maximă până la data de 30 iunie 2026 conform art.36<sup>1</sup> alin.(1) și art.III alin.(1), orice operator de transport rutier care respectă cerințele prevăzute la art.3 alin.(1) din Regulamentul (CE) nr.1073/2009 poate solicita efectuarea unor servicii regulate pe o cursă de pe un traseu interjudețean, anexând cererile depuse în vederea emiterii autorizației de transport persoane național graficul de circulație cu denumirea autogărilor nominalizate, cu specificarea numărului de înmatriculare al autobuzului/autobuzelor necesare efectuării cursei care trebuie să îndeplinească condițiile cumulative prevăzute la art.42<sup>1</sup> alin.(2) și (3), valabilitatea autorizației de transport persoane național fiind cea prevăzută la art.36 alin.(4).

Art.36<sup>2</sup>.- Cererile pentru emiterea autorizației de transport persoane național pentru servicii regulate speciale interjudețene se depun de către operatorii de transport rutier împreună cu documentele stabilite de autoritatea competentă prin norme.

Art.36<sup>3</sup>.- Termenele de eliberare a autorizațiilor de transport persoane național pentru serviciile regulate și serviciile regulate speciale se stabilesc de autoritatea competentă prin norme.

Art.36<sup>4</sup>.- Operatorii economici care efectuează activități conexe transportului rutier - activități desfășurate de autogări, au obligația să permită în mod nediscriminatoriu accesul operatorilor de transport rutier la serviciile oferite de autogară și fără a condiționa încheierea contractelor de acces în autogară de efectuarea unor servicii suplimentare sau pe care operatorul de transport rutier nu le solicită.

Art.36<sup>5</sup>.- Operatorul unui serviciu regulat interjudețean poate utiliza autovehicule suplimentare pentru rezolvarea situațiilor excepționale sau temporare ocazionate de preluarea fluxului de călători pe cursa respectivă. Astfel de vehicule suplimentare pot fi utilizate numai în aceleași condiții ca cele specificate în autorizația de transport persoane național, cu asigurarea de către operatorul de transport a următoarelor documente la bordul vehiculului:

a) copie a autorizației de transport persoane național pentru serviciul regulat interjudețean însoțită de copia graficului de circulație anexă;

b) copia conformă a autovehiculului suplimentar deținut de operatorul serviciului regulat interjudețean sau o copie a contractului dintre operatorul serviciului regulat interjudețean și operatorul de transport rutier care furnizează autovehiculul suplimentar însoțită de copia conformă emisă pentru acesta în original, după caz.

Art.36<sup>6</sup>.- (1) Autorizația de transport persoane național pentru un serviciu regulat expiră la încetarea perioadei de valabilitate sau după 90 de zile de la primirea notificării din partea titularului cu privire la intenția de a retrage serviciul.

(2) Titularul autorizației de transport național pentru un serviciu regulat comunică utilizatorilor respectivului serviciu, prin mijloace adecvate de publicitate, intenția de a retrage serviciul de pe piață, cu 30 de zile înainte de data retragerii serviciului.”

#### **7. Articolul 37 se modifică și va avea următorul cuprins:**

„Art.37.- Prin rețeaua de mobilitate rutieră națională se ține evidența curselor/traseelor, a graficelor de circulație, a numărului autovehiculelor necesare efectuării curselor/traseelor, a curselor/traseelor la care operatorii de transport au notificat intenția de a retrage serviciul, a curselor/traseelor în cazul cărora a fost aplicată măsura retragerii autorizației de transport persoane național, precum și a capacității de transport.”

#### **8. După articolul 37 se introduce un nou articol, art.37<sup>1</sup>, cu următorul cuprins:**

„Art.37<sup>1</sup>.- (1) În cazul retragerii autorizației de transport persoane național, operatorul de transport nu mai poate solicita o altă autorizație de transport persoane național pentru efectuarea de servicii regulate interjudețene sau servicii regulate speciale interjudețene pe acel traseu pe o perioadă de un an.

(2) Termenul de licență de traseu prevăzut în Hotărârea Guvernului nr.69/2012 privind stabilirea încălcărilor cu caracter contravențional ale prevederilor Regulamentului (CE) nr.1.071/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier și de abrogare a Directivei 96/26/CE a Consiliului, ale Regulamentului (CE) nr.1.072/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 privind normele comune pentru accesul la piața transportului rutier internațional de mărfuri, ale Regulamentului (CE) nr.1.073/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 privind normele comune pentru accesul la piața internațională a serviciilor de transport cu autocarul și autobuzul și de modificare a Regulamentului (CE) nr.561/2006 și ale Ordonanței Guvernului nr.27/2011 privind transporturile rutiere și ale normelor de aplicare a acesteia, precum și a sancțiunilor contravenționale și a altor măsuri aferente aplicabile în cazul constatării încălcărilor, cu modificările și completările este asimilat autorizației de transport persoane național.”

**9. La articolul 42, literele b) și c) se abrogă.**

**10. La articolul 42, litera d) se modifică și va avea următorul cuprins:**

„d) modelul autorizației de transport persoane național și al graficului de circulație;”

**11. După articolul 42, se introduce un nou articol, art.42<sup>1</sup>, cu următorul cuprins:**

„Art.42<sup>1</sup>.-(1) După expirarea programului de transport interjudețean în vigoare, autorizația de transport persoane național se va elibera în ordinea înregistrării cererilor operatorilor de transport rutier care solicită efectuarea unor servicii regulate pe o cursă de pe un anumit traseu, în condițiile respectării prevederilor art.36<sup>1</sup> și a condițiilor cumulative prevăzute la alin.(2) și (3).

(2) Autobuzele nominalizate de operatorii de transport rutier trebuie să dețină copie conformă în termen de valabilitate, să fie clasificate pe categorii, să fie dotate cu instalație de aer condiționat, să fie deținute în proprietate, leasing, în baza unui contract de vânzare în rate sau în baza unui contract de închiriere, respectiv să nu aibă o vechime mai mare de 12 ani la sfârșitul perioadei de valabilitate a autorizației de transport persoane național.

(3) Perioada pe care urmează să fie eliberată autorizația de transport persoane național se calculează de la data primei înmatriculări a autobuzului, dar nu trebuie să depășească valabilitatea maximă a autorizației de transport persoane național prevăzută la art.36 alin.(4).”

**Art.II.-** Operatorii de transport care dețin licențe de traseu pentru servicii regulate speciale, vor putea să efectueze respectivele servicii regulate speciale, până la data expirării valabilității acestora.

**Art.III.-** (1) Cu minimum 90 de zile înainte de data expirării perioadei de valabilitate a licențelor de traseu pentru servicii regulate interjudețene eliberate cu valabilitate până la data de 30 iunie 2023, operatorii de transport vor putea depune cereri de eliberare a autorizațiilor de transport persoane național în baza licențelor de traseu valabile până la data de 30 iunie 2023, cu respectarea prevederilor art.42<sup>1</sup> alin.(2) și (3).

(2) Cererile de eliberare vor avea anexate copii ale licenței de traseu și graficului de circulație valabile până la data de 30 iunie 2023, certificate de operatorul de transport rutier care a depus cererea și care este titularul acestora.

(3) Graficele de circulație anexate la cererile de eliberare pot fi actualizate în cazul în care se constată diferențe semnificative în ceea ce privește numărul de kilometri sau denumirea stațiilor.

(4) Autorizațiile de transport persoane național eliberate conform alin.(1) vor avea valabilitatea prevăzută la art.36 alin.(4).



Acest proiect de lege a fost adoptat de Senat, în ședința din 21 decembrie 2022, cu respectarea prevederilor articolului 76 alineatul (2) din Constituția României, republicată.

p. PREȘEDINTELE SENATULUI

Virgil Gîraț